

55 años de apostolado deportivo. Cronología de la obra de Narciso Masferrer Sala

26-4-1867: nace en Madrid, hijo de Tomàs Masferrer Bataller, de Figueres, joyero, y Anna Sala Llobet, de Barcelona.

21-10-1886: inaugura la sección de deportes del **periódico La Censura** de Madrid (a los 19 años).

2-3-1887: funda la **Sociedad Gimnástica Española** (1887-1939), de la que es nombrado **presidente** (1887-1890).

1887, mediados: funda y dirige la **revista El Gimnasta** (1887-1888).

Finales de los años 80: ejerce de **redactor** en los diarios republicanos **El País y La República** (Madrid).

Enero de 1891: es nombrado **secretario general** de la reconstituida **Sociedad Gimnástica Española**.

1891: ejerce de **redactor jefe del diario La Publicidad** de Madrid.

1897, principios: funda la **Asociación Catalana de Gimnástica**, de la que es elegido inicialmente **vicepresidente** tercero y **presidente** en enero de 1898, cargo que ejerce hasta finales de 1899, cuando pasa a ser miembro de la junta consultiva.

Noviembre de 1897: se publica el primer número de **Los Deportes, semanario** fundado y dirigido por Masferrer de noviembre de 1897 a octubre de 1902, la publicación deportiva más importante de España en su época.

Mayo de 1898: oficialización de la **Unión Velocipédica Catalana**, en cuya junta Masferrer es designado **secretario publicista**.

07-06-1898: funda la **Federación Gimnástica Española** (1898-1906). Ocupa el cargo de **vocal** en la primera junta, **secretario publicista** en la junta elegida en octubre de 1899, **vicepresidente** tercero en la junta elegida en octubre de 1900 y **vicepresidente honorario** en la junta elegida en diciembre de 1902.

Abril de 1899: organiza y promueve desde *Los Deportes* el **primer gran mitin ciclista que se celebra en España**, una excursión al restaurante Ca l'Anguilero de la desembocadura del Llobregat concurrida por unos 300 ciclistas.

Noviembre de 1899: apadrina y promueve la fundación del **Fútbol Club Barcelona** desde la revista *Los Deportes*.

Diciembre de 1899: promueve la refundación en Barcelona de la **Unión Velocipédica Española**. Es elegido **vocal** en la nueva junta y **vicepresidente** en las juntas elegidas en diciembre de 1900 y de 1901.

Junio de 1900: es elegido **vicepresidente** de la junta consultiva de la Asociación Catalana de Gimnástica.

Abril de 1901: se incorpora como **redactor de deportes** en la nueva edición de Barcelona del diario ***El Liberal***.

1902: es nombrado **corresponsal en España** (1902-1936) **del diario francés *L'Auto***, organizador del Tour de Francia.

Mayo de 1902: se disputa, a iniciativa suya, una nueva edición del Gran Premio de la Unión Velocipédica Española, antecedente del **campeonato de España de fondo** en carretera, que no se disputaba desde 1897.

Diciembre de 1902: es nombrado **presidente de la Unión Velocipédica Española**, cargo que renueva en diciembre de 1903.

En diciembre de 1904 deja la presidencia y pasa a ser **vocal** en la nueva junta.

9-4-1903: funda y dirige el nuevo semanario **Vida Deportiva**, que durará solo hasta junio de aquel año.

Octubre de 1903: ejerce de **corresponsal** en Barcelona (1903-1905) de la nueva revista madrileña **Arte y Sport**, fruto de la fusión de *Vida Deportiva* y *El Cardo*, hasta su desaparición en mayo de 1905.

Diciembre de 1905: es elegido **secretario general de la Unión Velocipédica Española**, cargo que ejerce hasta diciembre de 1908. Autor de los nuevos estatutos de la entidad y del reglamento de carreras.

01-02-1906: funda y dirige **El Mundo Deportivo** (1906-1919).

Mayo y junio de 1907: se celebran las grandes **Fiestas Deportivas de Barcelona**, especie de olimpiada local **ideada y promovida por Masferrer** desde *El Mundo Deportivo*.

Diciembre de 1907: es designado **miembro de la junta** de la nueva **Sociedad de Atracción de Forasteros** de Barcelona.

1907: Impulsa la creación de la **Federación de Sociedades Deportivas de Barcelona**, antecedente de la Unió de Federacions Esportives de Catalunya.

Febrero de 1908: impulsor y redactor de los estatutos del nuevo **Aero Club de Cataluña**.

Julio de 1909: llamamiento de Masferrer, Hans Gamper y Emilio Coll para crear la **Federación Española de Clubs de Foot-ball**. Es designado miembro de la comisión preparatoria. En octubre de 1909 se constituye la entidad, en cuya junta figura como **vocal**.

Octubre de 1909: es elegido **vicepresidente del FC Barcelona**, cargo que ejercerá durante un año.

Marzo de 1910: es nombrado **corresponsal** en Barcelona del diario madrileño **El Mundo**.

Enero de 1911: se celebra la **primera Volta a Catalunya**, carrera promovida y apadrinada por Masferrer desde *El Mundo Deportivo*.

Julio de 1911: **organiza y promueve desde El Mundo Deportivo el gran mitin ciclista de Mataró**, al que concurren cerca de 1.200 ciclistas. Se considera el primer evento masivo del ciclismo en España.

Octubre de 1911: se constituye en Barcelona, a iniciativa de Masferrer, el **Sindicato de Periodistas Deportivos**. Masferrer es elegido **presidente**, cargo que ejerce hasta enero de 1913 (primer mandato).

Diciembre de 1911: es elegido **presidente de la Unión Velocipédica Española**, cargo que ejerce hasta principios de 1913.

Junio de 1912: se incorpora como **redactor de deportes a La Vanguardia** (1912-1929).

1912: impulsa, como presidente de la UVE, la **organización de la primera Vuelta Ciclista a España**, iniciativa que no prosperará.

Julio de 1913: es elegido **presidente de la Federación de Fútbol del Este**, entidad efímera equivalente a la Federación Catalana de Fútbol. Solo dura dos meses y desaparece a raíz de la reunificación del fútbol catalán y español.

Agosto de 1913: **crea la Peña Periodística de Barcelona**, pool de periodistas deportivos organizado para repartirse la cobertura de los acontecimientos deportivos del fin de semana.

Diciembre de 1913: recibe el encargo del presidente del Comité Olímpico Español, Marqués de Villamejor, para **crear un "Comité Catalán de los Juegos Olímpicos"**, iniciativa que no prosperará

a causa de la guerra mundial.

Febrero de 1914: deja temporalmente la dirección de *El Mundo Deportivo* para **fundar y dirigir el semanario *Vida Moderna***, pero a raíz de la crisis de la prensa deportiva provocada por la Primera Guerra Mundial ambas publicaciones se reunifican y Masferrer recupera la dirección de *El Mundo Deportivo* en noviembre de 1914, dirección que ejerce hasta 1919.

Febrero de 1914: **promueve** la creación del **Touring Club de España**, proyecto que no prosperará a causa de la Primera Guerra Mundial.

Enero de 1915: es elegido nuevamente **presidente** del **Sindicato de Periodistas Deportivos**, cargo que ejerce hasta diciembre de 1918.

Marzo de 1915: hace un **llamamiento público**, junto con Ricard Cabot, de la revista *Stadium*, para constituir la **Federación Atlética Catalana**, primera federación atlética que se crea en España (septiembre de 1915). Promueve la creación de otras federaciones regionales como base para la futura Federación Española de Atletismo.

Enero de 1916: es designado **corresponsal** en Barcelona del semanario madrileño ***España Sportiva***.

Noviembre de 1916: **impulsa** la creación de **la Cámara Sindical del Automóvil de Barcelona**, de la que es nombrado **secretario general** (1916-1936).

Enero de 1917: es nombrado **secretario** de la **Federación de Sociedades Deportivas** de Barcelona.

Noviembre de 1917: es nombrado **socio honorario del Catalunya Atlètic Club** y **del Real Moto Club de Cataluña**.

Marzo de 1918: es nombrado **socio honorario** de la **Real Federación Atlética Catalana**.

Julio de 1918: es nombrado **socio honorario** del **Club Natación Barcelona**.

Agosto de 1918: es designado **corresponsal** general en Barcelona del nuevo diario madrileño **El Fígaro**.

Septiembre de 1918: es nombrado **secretario general** del Comité Ejecutivo del primer **Salón del Automóvil de Barcelona**.

Enero de 1919: es elegido **vocal** del consejo superior de la **Federación Atlética Catalana**.

Mayo de 1919: se inaugura el primer **salón del automóvil de Barcelona** de la posguerra, del que **Masferrer es comisario general**. El salón se reeditará en **1922, 1924, 1925, 1927, 1929, 1933 y 1935**, siempre con Masferrer como comisario general.

1920: organiza la primera y única **carrera de regularidad de camiones Barcelona-Madrid**.

Julio de 1920: es nombrado **director** del prestigioso semanario deportivo **Stadium**, cargo que ejercerá hasta 1929.

Julio de 1920: lanza la **propuesta** de organizar los Juegos **Olímpicos de 1924 en Barcelona**. Se considera la proclama inaugural de las candidaturas olímpicas de Barcelona.

Enero de 1921: se constituye, a iniciativa suya y de otros entusiastas del olimpismo, el **comité ejecutivo de la candidatura olímpica de BCN**, del que es nombrado **vocal**; también es nombrado **presidente de la comisión de propaganda** de la I Olimpiada Catalana.

Junio de 1921: es encargado de la **redacción de los estatutos** de la **Confederación de Cámaras Sindicales Españolas del Automovilismo**.

Marzo de 1922: se constituye a iniciativa suya la **Confederación de Cámaras Sindicales Españolas del**

Automovilismo, de la que es nombrado **secretario-tesorero**.

Agosto de 1923: lanza una convocatoria para crear **Asociación Nacional de Periodistas Deportivos**, iniciativa que no fructificará.

Octubre de 1924: lanza un llamamiento a la prensa deportiva para crear una **Liga de la Prensa pro Circuito Nacional de Turismo**, iniciativa que no fructificará.

Mayo de 1925: es **comisario general** de la III Exposición Internacional del Automóvil de Barcelona.

Abril de 1926: se integra, como representante de la Unión Velocipédica Española, en el renovado **Comité Olímpico Español**, al que representa durante la visita de Pierre de Coubertin a Barcelona.

1926: es delegado por el COE como **miembro** del **Grupo Deportivo de la Exposición de Barcelona de 1929**, desde donde promueve la construcción del **Estadio Olímpico de Montjuïc**.

Diciembre de 1926: es nombrado por tercera vez **presidente** del **Sindicato de Periodistas Deportivos**, reelegido en enero de 1928 y en diciembre del mismo año.

Marzo de 1928: lanza públicamente la propuesta de que **Barcelona acoja la Olimpiada de 1936**.

Agosto de 1928: es elegido **vocal** de la **Asociación Internacional de la Prensa Deportiva**.

Junio de 1929: Se publica la real orden por la que **el gobierno le otorga la cruz de la Orden Civil de Alfonso XII**.

Diciembre de 1929: es nombrado **presidente honorario** del **Sindicato de Periodistas Deportivos**.

Junio de 1930: **promueve** la celebración de la primera **Asamblea del Comercio y de la Industria del Automóvil** en Madrid.

1931: es nombrado **presidente honorario** de la **Unión Velocipédica Española**.

1932: la Unión Velocipédica Española le impone la primera **Medalla del Mérito Ciclista**.

1932: la Unió Esportiva de Sants crea en su honor el **Trofeo Masferrer**, carrera ciclista que se disputará hasta 1994.

1933: el Sindicato de Periodistas Deportivos instituye el **premio Narciso Masferrer** para distinguir los mejores trabajos de periodismo deportivo.

Marzo de 1939: es designado delegado de ciclismo del COE-Consejo Nacional de Deportes con cargo de **presidente de la Unión Velocipédica Española**, hasta su retirada por motivos de salud en diciembre de 1940.

09-04-1941: fallece en Barcelona a los 73 años.

Bernat López

Profesor titular, Departament d'Estudis de Comunicació, Universitat Rovira i Virgili