

100 años de la gira del Real Betis por Canarias

En este mes de noviembre se cumplen 100 años de la gira que el Real Betis Balompié hizo por Canarias, siendo el primer equipo peninsular que visitó los terrenos de juego canarios.

En Sevilla la actividad futbolística tras el verano se reanudaba en el mes de octubre y el Betis en 1919 la inició con dos amistosos ante el Nacional y frente a un combinado formado por jugadores del Industria y del Triana. Dos encuentros que sirvieron para ir cogiendo la forma y que se solventaron con cómodas victorias. Era también tiempo de acondicionar el terreno de juego, así como de reparar el vallado que lo cercaba, conocido popularmente como las tablas verdes.

El objetivo más importante de la temporada en esta época era el Campeonato de Andalucía, disputado en forma de liguilla entre los 4 equipos de primera categoría andaluces (Recreativo de Huelva, Español FC de Cádiz, Sevilla FC y Real Betis Balompié) y que se iniciaría en esta ocasión el 30 de noviembre. La primera plaza en el campeonato daba opción a participar en el Campeonato de España, que se disputaba en forma de eliminatorias entre los vencedores de los campeonatos regionales.

La expedición bética, compuesta por 14 jugadores (Portillo, Vilches, Peña, Barragán, Iglesias, Llinat, Arcos, Henke, León, Ramón, Rey, Moya, Paquirri y Santos) partió de Sevilla hacia Cádiz para embarcarse en el vapor Reina Victoria de la Compañía Trasatlántica, que hacía mensualmente la línea Barcelona-Buenos Aires, con paradas en Almería, Málaga, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Les acompañaban el vicepresidente del club, José Luis Herrera Montenegro, y el tesorero Julio Vega.



El vapor Reina Victoria en el muelle de Cádiz

Antes de partir el martes 28 de octubre disputaron dos amistosos en Cádiz frente al Español FC, con una victoria 1-2 el día 26 y un empate a 1 el día 27. Curiosamente será el ex presidente del Sevilla FC, Francisco Alba, el que, como representante del Tenerife Sporting Club en Sevilla, informa mediante un telegrama al presidente de este club, Mario García Canes, de la partida de la expedición bética desde el muelle gaditano: *"Embarcó en vapor Reina Victoria primer equipo Real Betis, reforzadísimo. Le acompaña el presidente del club y numerosos aficionados. Despedido muelle, gobernador y otras autoridades. Aclamadísimos. Salúdales, Alba"*. Por su parte el club verdiblanco transmitió el siguiente telegrama: *"En vapor Reina Victoria salió el equipo. Saludos. Real Betis Balompié"*.

Tras arribar a Santa Cruz de Tenerife el 30 de octubre pronto llegaron los primeros partidos. El sábado 1 de noviembre a las 16,30 el campo tinerfeño de Miraflores adornado con gallardetes y banderas, y con la asistencia de las autoridades, gobernador civil y presidente del Cabildo, *"presenta un aspecto animadísimo"*. Tras los habituales hurras entre los jugadores es el Betis quien pone el balón en juego.



El partido finaliza con victoria bética 1-2 con goles de Julio para los locales y de Rey y Paquirri para los visitantes.

Al día siguiente se repite el partido, con nueva victoria verdiblanca, esta vez por 2-3.

Tras los dos primeros encuentros en Santa Cruz llega el tercer partido, esta vez en la cercana localidad de San Cristóbal de La Laguna el miércoles 5 de noviembre, frente al Hespérides Football Club local, a quien se impone 0-1 el Betis con un tanto de Henke.

Para el fin de semana siguiente la expedición bética se traslada a la isla de Gran Canaria, a la que llega el viernes 7 de noviembre. Al día siguiente tiene lugar el primer encuentro, ante todo un histórico del fútbol canario: el Sporting Club Victoria de Las Palmas. El resultado al final del partido refleja un empate a 1.

El domingo 9 de noviembre nuevo partido en el campo España de Las Palmas, esta vez frente al Gran Canaria, al que el Betis derrota 1-4. Tras el partido los componentes del equipo verdiblanco fueron *"obsequiados espléndidamente"* por parte del club grancanario.

Entre semana, el jueves 13 de noviembre llega la primera derrota, de nuevo en el campo España y frente al Marino, el otro gran club de la época en Las Palmas, quien se impone 2-1 al Betis.



El Betis vuelve a Tenerife el viernes 14, y el domingo 16 de noviembre en el campo de Miraflores se enfrenta al Tenerife Sporting Club, en un encuentro en que se pone en juego una copa donada por el Ayuntamiento de la capital tinerfeña. Ante el empate a 0, dos días después se repite el partido, en el que vence el club local por 2 a 1, con goles de Croisier y Bello para el Tenerife y Carmelo para el Betis. Como novedad en este encuentro la presencia del jugador y capitán bético Carmelo Navarro, quien no había acudido en el viaje inicial a Canarias por estar realizando el servicio militar en Cádiz.



Terminado el encuentro, y para poner fin a la estancia bética en Tenerife, la expedición verdiblanca fue homenajeada por el Tenerife SC, primero en el café Excelsior y luego con un banquete en Villa Benítez.

Y el último encuentro de nuevo en Las Palmas, donde el miércoles 19 de noviembre se empata a 0 contra el Marino.

El vapor Barceló, de la Compañía Transmediterránea, fue el que puso de nuevo a la expedición bética en la Península.



El vapor Barceló en el muelle de Sevilla

El 23 de noviembre el Betis volvía a Sevilla después de una brillante excursión, con 11 encuentros disputados (2 en Cádiz y 9 en Canarias), y con un balance de 5 victorias, 4 empates y 2 derrotas, 16 goles a favor y 11 en contra.

Una semana después, el 30 de noviembre el Campeonato de Andalucía echaba a andar con un Betis 2 Sevilla 1 jugado en el campo del Patronato.